



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Konkursowej Jazdy Samochodem

**III Memoriał J.Kuliga i M.Bublewicza
dla Amatorów**

Łapanów 09.03.2013

Automobilklub Krakowski

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

1. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
2. Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
3. Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
4. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
5. Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	09.02.2013
Zamknięcie listy zgłoszeń	05.03.2013 godz.24:00
Odbiór administracyjny	09.03.2013 godz. 06:30-9:30
Badanie kontrolne BK 1	09.03.2013 godz. 06:45-9:45
Odprawa	09.03.2013 godz. 10:50
Pierwsze posiedzenie ZSS	09.03.2012 godz. 11:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.03.2013 godz. 11:20
Start	09.03.2013 godz. 11:30
Meta	09.03.2013 godz. 15:12
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	09.03.2013 godz. 16:20
Rozdanie nagród	09.03.2013 godz. 16:50

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 09.03.2013 w Łapanowie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem rozgrywana jest, jako: impreza sportowa, biorąca udział w punktacji do licencji rajdowych, pod nazwą III Memoriał J. Kuliga i M. Bublewicza dla Amatorów

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 1/OKSS/KJS z dnia 25.01.2013

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 08.03.2013 w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego ul. Klasztorna 1, Kraków tel/fax: 12/411-89-63
e-mail: biuro@automobilklub.krakow.pl

W dniu imprezy pod adresem Remiza OSP w Łapanowie w godzinach 6:30 – 17:00

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – Rynek Łapanów godz. 11:30

Meta – Rynek Łapanów godz. 15:12

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 8 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton,*

Długość trasy:57.3 km (w tym 7,5 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Krakowski

2.2. Adres

ul. Klasztorna 1, Kraków

tel: 12/411-89-63

e-mail: biuro@automobilklub.krakow.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Sebastian Oćwieja
Członek	Andrzej Winiarski
Członek	Dariusz Kowalski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Dariusz Kowalski
V-ce Dyrektora ds. sportowych	Małgorzata Dybczyk
V-ce Dyrektora ds. organizacyjnych	Beata Czernicka
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Wojciech Percik
Kierownik biura	Anna de Lorme
Kierownik badań kontrolnych	Jacek Lis
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Maciej Steinhof
Kierownik pomiaru czasu	Michał Owca

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w III Memoriale dla Amatorów musi przesłać do dnia

05.03.2013 do godz. 24: 00 wypełnione zgłoszenie na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl

Formularz dostępny na stronie:

www.automobilklub.krakow.pl

Tylko zgłoszenia z opłaconym wpisowym będą przyjmowane przez organizatora

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 90 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1 - do 900 cm³

K2 - od 901 cm³ do 1600 cm³

K3 - od 1601 cm³ do 2000 cm³

K4 - od 2001 cm³

K5 - Grupa GOŚĆ

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

w I terminie do 02.03.2013 – 200 PLN

w II terminie do 05.03.2013 – 250 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

z dopiskiem: Memoriał dla Amatorów

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa", (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **500 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

OSP Remiza Łapanów 09.03.2013 od godz. 06: 30 do godz.9:30

Wg harmonogramu opublikowanego w dniu 7.03.2013

Nie zastosowanie się do harmonogramu spowoduje nałożenie kary pieniężnej w wysokości 50 zł

7.2. Dokumenty do okazania

- ⤴ prawo jazdy kierowcy
- ⤴ ubezpieczenia OC i NW
- ⤴ dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- ⤴ dokument identyfikacyjny pilota
- ⤴ pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą indywidualne, dwa przejazdy z dopuszczalną prędkością na OS 30 km/h na pozostałym obszarze zgodnie z przepisami ruchu drogowego, 09.03.2013 w godz. 07:00 – 10:30

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Łapanów, Remiza OSP, 09.03.2013 godz. 6:45 – 9:45

Wg harmonogramu opublikowanego w dniu 7.03.2013

Nie zastosowanie się do harmonogramu spowoduje nałożenie kary pieniężnej w wysokości 50 zł

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje niedopuszczenie załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Remiza OSP Łapanów, 09.03.2013 godz. 10:50

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

09.03.2013 godz. 11: 20 Oficjalna tablica ogłoszeń w Biurze KJS, Remiza OSP Łapanów

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Rynek Łapanów

09.03.2013 godz. 11: 30 (według listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w Biurze KJS podczas odbioru administracyjnego

Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3A Komasaćja

Sekcja 3: PKC 6A Komasaćja

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund - po jednej. Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 8A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- ✧ Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- ✧ Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- ✧ Kierownik zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego SAFETY
- ✧ Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- ✧ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- ✧ Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród do będzie się w Remiza OSP Łapanów, 09.03.201 godz. 16:50

18.2. Wykaz nagród:

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Kraków, 20.01.2013

**Dyrektor KJS
Dariusz Kowalski**

Zatwierdzono przez:
OKSS PZM Kraków 25.01.2013

Zestaw kar regulaminowych

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Zapoznanie z trasą, nie przestrzeganie prędkości na OS, i przepisów drogowych na pozostałym obszarze	Wykluczenie
5.	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
6.	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
7.	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
8.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
9.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11.	Za potrącenie szykany	5 pkt.
12.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13.	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14.	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15.	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19.	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie