

magazyn sportów samochodowych

SUPER OES 26

ISSN 2080-5381 | nr 26/2014



**VIII MEMORIAŁ JANUSZA KULIGA
I MARIANA BUBLEWICZA
WIELICZKA, 22-23 MARCA 2014**

**IV MEMORIAŁ JANUSZA KULIGA
I MARIANA BUBLEWICZA DLA AMATORÓW
ŁAPANÓW, 15 MARCA 2014**



RENAULT CLIO PRZYSPIESZA BICIE SERCA



SERIA LIMITOWANA TECHNO FEEL

WYJĄTKOWY DESIGN
SYSTEM MEDIA NAV Z NAWIGACJĄ
KLIMATYZACJA
FELGI ALUMINIOWE 16"

UBEZPIECZENIE **0,9%**



DRIVE THE CHANGE



Roczny pakiet ubezpieczeniowy AC/OC/NNW/PZU Auto Pomoc w programie Renault-PZU lub roczny pakiet ubezpieczeniowy AC/OC/NNW/CA w programie Renault-Allianz w cenie 0.9% wartości pojazdu. Oferta promocyjna w programie Renault-PZU skierowana jest do klientów indywidualnych oraz małych i średnich przedsiębiorstw. Prezentowana na zdjęciu wersja to Clio Techno Feel z wyposażeniem opcjonalnym – aluminiowymi obręczami kół 17". Renault Clio Techno Feel – zużycie paliwa w cyklu mieszanym w zależności od wersji wynosi od 3,6 do 5,5 l/100 km, emisja CO₂ od 95 do 127 g/km. Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. Koncern Renault dba o środowisko, a samochody naszej marki składają się z części nadających się do odzysku i recyklingu. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska znajdują się na stronie www.renault.pl.

Renault 201000 **elf**

AUTO SPEKTRUM SP. Z O.O.

WIELICZKA • KRAKÓW • NOWY SĄCZ • TARNÓW • RZESZÓW • KROSNO

TEL. 12 38 48 413 • FAKS 12 38 48 415 • www.autospektrum.pl

IV MEMORIAŁ JANUSZA KULIGA I MARIANA BUBLEWICZA DLA AMATORÓW

HARMONOGRAM CZASOWY

ŁAPANÓW 15.03.2014



| PKC PS | LOKALIZACJA | Km PS | Km do PKC | Suma km | Czas przej. | Godz i zaw. | |
|---------|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|-------------|--------------|----------|
| PKC 0 | Łapanów Rynek - START | | | | | 11:30 | SEKCJA 1 |
| PKC 1 | Kobylec | | 4,50 | 4,50 | 9' | 11:39 | |
| PS 1 | KOBYLEC 1 | 1,20 | | | | 11:42 | |
| PKC 2 | Syberia | | 7,85 | 9,05 | 15' | 11:57 | |
| PS 2 | SYBERIA 1 | 1,00 | | | | 12:00 | SEKCJA 2 |
| PKC 2 A | PLAC - KOMASACJA WJAZD | | 3,80 | 4,80 | 9' | 12:09 | |
| | | (2,20) | (16,15) | (18,35) | | | |
| PKC 2 B | PLAC - KOMASACJA WYJAZD | | 0,20 | 0,20 | ≤45' | 12:54 | SEKCJA 3 |
| PKC 3 | Kobylec | | 4,06 | 4,06 | 7' | 13:01 | |
| PS 3 | KOBYLEC 2 | 1,20 | | | | 13:04 | |
| PKC 4 | Syberia | | 7,85 | 9,05 | 15' | 13:19 | |
| PS 4 | SYBERIA 2 | 1,00 | | | | 13:22 | SEKCJA 3 |
| PKC 4 A | PLAC - KOMASACJA WJAZD | | 3,80 | 4,80 | 9' | 13:31 | |
| | | (2,20) | (15,91) | (18,11) | | | |
| PKC 4 B | PLAC - KOMASACJA WYJAZD | | 0,20 | 0,20 | ≤45' | 14:16 | SEKCJA 3 |
| PKC 5 | Kobylec | | 4,06 | 4,06 | 7' | 14:23 | |
| PS 5 | KOBYLEC 3 | 1,20 | | | | 14:26 | |
| PKC 6 | Syberia | | 7,85 | 9,05 | 15' | 14:41 | |
| PS 6 | SYBERIA 3 | 1,00 | | | | 14:44 | SEKCJA 3 |
| PKC 6A | Łapanów Rynek META | | 4,25 | 5,25 | 10' | 14:54 | |
| | | (2,20) | (16,36) | (18,56) | | | |
| | Razem | 6,60 | 48,42 | 55,02 | | | |



Pierwszą odsłoną tego rocznego Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza jest (już po raz czwarty z rzędu) edycja tej imprezy dla amatorów. Ta część

naszych zawodów została rozegrana po raz pierwszy w 2011 roku. Wtedy próby sportowe odbyły się tylko w Wieliczce. Ale dzięki pomocy i wsparciu gminnych władz Łapanowa na czele z Panem Wójtem Janem Kuligiem przeprowadziliśmy się na kolejną edycję do Łapanowa, rodzinnej miejscowości Janusza. Właśnie tam znaleźliśmy przychylną atmosferę i korzystną dla nas bazę, zaś wokół Łapanowa bardzo dogodne

trasy dla rozegrania rajdu na szczeblu KJS. Dzięki temu Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza dla amatorów nabrał pewnego nader symbolicznego wymiaru. Oto dotarliśmy w ten sposób do źródeł; do miejsca, z którego w swoją wielką sportową drogę wyruszył Janusz, nasz wybitny reprezentant, który całą swą rajdową karierę związał z Automobilkлубem Krakowskim. Ufam, że amatorski Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza utrwała w ten sposób pamięć obu patronów naszych zawodów, nie tylko znakomitych kierowców i wspaniałych sportowców, ale także ludzi prawych i szlachetnych, którzy niezmiennie są wzorami dla młodych pokoleń zawodników rajdowych.



Dla nas – jako organizatorów tej imprezy – jest to uzasadniony powód do satysfakcji i radości.

Dariusz Kowalski
Dyrektor 4. Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza dla Amatorów

SUPER OES

WYDAWCA:
Feniks Media Group
DYREKTORZY MEMORIAŁU
JANUSZA KULIGA I MARIANA
BUBLEWICZA:

Andrzej Borowiczka,
Dariusz Kowalski
REDAKTOR NACZELNY:
Dariusz Wajś

REDAKTOR PROWADZĄCY:
Grzegorz Chmielewski
ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Łukasz Krasowski, Marcin Mierzeja
STUDIO DTP:

Kierownik: Jerzy Gorczyca; Graficy:

Wojciech Kleszcz, Krzysztof Kusiak

ZDJEŃCIA NA OKŁADCE:

Arkadiusz Bar

PATRONAT

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka, Artur Koziół, Starosta Powiatu Wielickiego, Jacek Juszkiewicz, Pani Beata Bublewicz, Pani Agnieszka Kulig, Państwo Helena i Jan Kuligowie

SUPER OES 3

PROGRAM

SOBOTA, 22.03.2014

Zorganizowane zapoznanie z trasą:

Czas: godz. 18:30

Start I zawodnika:

Czas: godz. 19:00

Miejsce: ul. Daniłowicza

Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej:

Czas: godz. 21:30

Miejsce: ul. Dembowskiego, dawny dworzec autobusowy)

TRASA PROLOGU VIII MEMORIAŁU JANUSZA KULIGA I MARIANA BUBLEWICZA | SOBOTA | 22.03.2014



PARTNERZY



Zasadniczą część imprezy – Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza – już po raz ósmy odbywa się w Wieliczce. Tu mamy niezmiennie sprzyjający klimat ze strony władz samorządowych oraz instytucji i przedsiębiorstw, które zapewniają nam pomoc i harmonijną współpracę. To sprawia, że pozostajemy wierni ulicznym trasom w Wieliczce. W sobotni wieczór 22 marca w samym centrum rozgrywamy prolog, który jak poprzednio prowadzi przez Rynek Górny i malownicze staromiejskie uliczki, ale jego trasa jest w całkowicie nowej konfiguracji.

Na niedzielne przedpołudnie przypadają dwa przejazdy głównego wyścigu w rejonie wielickiej Kopalni Soli. Start na ul. Solidarności przed Centrum Edukacji i Rekreacji „Solne Miasto”, instytucji wyjątkowo życzliwej dla naszej imprezy. Wewnątrz hali przez tydzień odbywa

się wystawa pamiątek po Januszu Kuligu, w hali mamy też bazę zawodów. Podkreślam, że bez ogromnej życzliwości władz samorządowych, instytucji i przedsiębiorstw z miasta, gminy i powiatu nie można sobie wyobrazić sprawnego przeprowadzenia Memoriału.

Prócz startu parudziesięciu załóg, w tym przedstawicieli krajowej czołówki sportu samochodowego, mamy w programie sporą listę towarzyszących atrakcji. To godny i szlachetny sposób, by oddać hołd niezapomnianym mistrzom kierownicy – Marianowi Bublewiczowi i Januszowi Kuligowi. Ufam, że weekend 22-23 marca przyniesie miłośnikom automobilizmu wiele pozytywnych, sportowych emocji. Liczę też, że publiczność wesprze nasze wysiłki swoim zdyscyplinowaniem i dbałością o porządek wzdłuż trasy. To bardzo ważne, bo ma decydujący wpływ na bezpieczny przebieg zawodów.

Andrzej Borowiczka
Dyrektor 8. Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

PROGRAM

NIEDZIELA, 23.03.2014

Zorganizowane zapoznanie z trasą:

Czas: godz. 10:00

Start i zawodnika:

Czas: godz. 11:00

Miejsce: al. Solidarności

**Opublikowanie prowizorycznej
klasyfikacji końcowej:**

Czas: godz. 13:45

Miejsce: Hala „Solne Miasto”, ul. Solidarności

Wręczenie nagród:

Czas: godz. 14:30

Miejsce: Hala „Solne Miasto”

TRASA VIII MEMORIAŁU JANUSZA KULIGA I MARIANA BUBLEWICZA, NIEDZIELA | 23.03.2014

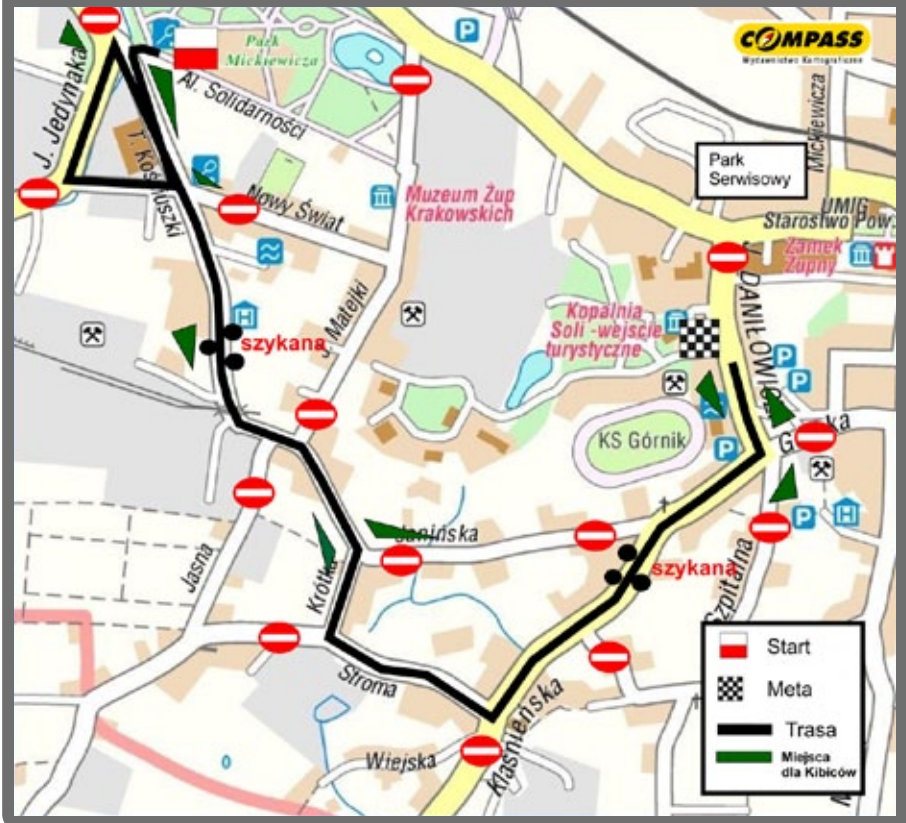


Foto: Jan Chmielewski

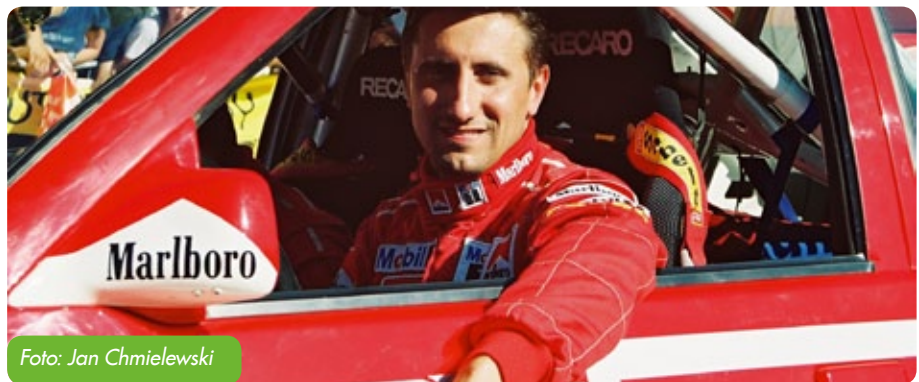
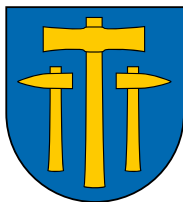


Foto: Jan Chmielewski



Wieliczka, słynąca w świecie z unikatowej kopalni soli, w ostatnich latach umacnia swoją markę jako miasto sportu i rekreacji. W hali „Solne Miasto” gościliśmy finalistów piłkarskich Mistrzostw Europy, reprezentację Włoch, a także uczestników licznych zawodów ogólnopolskich i międzynarodowych. Stale rozwijamy infrastrukturę sportowo-rekreacyjną Wieliczki, by umożliwić aktywne spędzanie wolnego czasu mieszkańcom i gościom solnego grodu, a także by móc zabiegać o organizację prestiżowych zawodów sportowych. Jeszcze w tym roku otworzymy Małopolską Arenę Lek-

koatletyczną (stadion, 8-torowa bieżnia, tor do nartorolek), co pozwoli na organizację zawodów lekkoatletycznych. W połączeniu z działającym od 2011 Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnym „Solne Miasto”, kortami tenisowymi, kompleksem boisk Orlik i oddanym w tym roku przez powiat wielicki Kampusem Wielickim, możemy mówić o Wieliczce jako ważnej bazie sportowo-rekreacyjnej.

W kalendarzu imprez sportowych Solnego Miasta stałe miejsce zajmuje Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza, rozgrywany w Wieliczce po raz ósmy. Ufam, że najwyższej klasy rywalizacja pozwoli godnie uczcić pamięć dwóch wspaniałych sportowców. Liczę, że podczas Memoriału nie braknie emocji, a zawodnicy i liczni sympatycy tej dyscypliny chętnie odwiedzą Wieliczkę kolejny raz.

Gożą Państwa witam i serdecznie zapraszam na moc sportowych wrażeń w Królewskim Górniczym Wolnym Mieście Wieliczka.

Artur Kozioł

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka



Łapanów od dawna gości rajdy. Niegdyś były tu ogólnopolskie imprezy, a w ostatnich latach bardzo często są organizowane zawody szczebla KJS. W minionych latach w naszej gminie był rozgrywany Rajd Żubrów. Związki z automobilizmem traktujemy jako narzędzie naszej promocji. Zachęcamy w ten sposób do odwiedzania tych stron – gościnnych, pięknych krajobrazowo, bogatych w zabytki i turystyczne atrakcje. W imieniu mieszkańców zapraszam na nasze rajdowe okolice nie tylko przy okazji imprez samochodowych. Tu jest co zwiedzać, jest też gdzie wypocząć. Z nadejściem lata i ciepłej pogody znowu nabierze blasku ośrodek wypoczynkowy nad zalewem Stradomki, zmodernizowany i wzbogacony o nowe obiekty sportowo-rekreacyjne. Czekamy na Państwa, a zainteresowanym naszą okolicą polecam stronę www.lapanow.pl.

Jan Kulig

Wójt gminy Łapanów



Wieliczka znana jest na całym świecie. Wszyscy wiedzą, że to miasto słynie z soli. Ale na wspaniałej kopalni nie kończy się lista atrakcji powiatu wielickiego. W samej stolicy powiatu warto wybrać się na Rynek Górny, gdzie znajduje się największy w Polsce rysunek 3D, a po drodze wstąpić do Zamku Żupnego i do kościoła św. Klemensa. Polecam Niepołomice z renesansowym zamkiem i puszcza, przyciągającą amatorów przyrody i aktywnego spędzania czasu. Z kolei południowa część powiatu zachwyca pięknymi krajobrazami Pogórza Wielickiego. Z Chorągwy, jego najwyższego wzniesienia, można zobaczyć panoramę Krakowa i jednocześnie Tatry. Także w tej części powiatu nie brak atrakcji turystycznych. Wystarczy wspomnieć „kantorówkę” w Hucisku wraz z monumentalnym krzesłem Kantora; Niegowić,



Na zdjęciu: przechodnia statuetka dla najlepszej załogi, ufundowana przez Starostę Wielickiego.

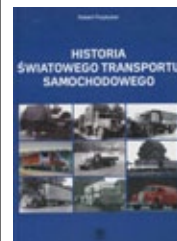
w której swą drogę ku papieżstwu rozpoczął młody wikary Karol Wojtyła; kopiec twórcy legionów gen. Henryka Dąbrowskiego w Pierzchowie, jego rodzinnej miejscowości; znajdujący się na Szlaku Architektury Drewnianej dwór Bella Vita w Woli Zręczyckiej.

Powiat wielicki to piękna i gościnna ziemia – przy okazji Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza warto poznać ją bliżej.

Jacek Juszkiewicz

Starosta Wielicki

CZYTELNIA



Nakładem wydawnictwa Auto Press ukazała się „Historia Światowego Transportu Samochodowego”. Autorem jest Robert Przybylski, doświadczony dziennikarz motoryzacyjny, a przede wszystkim zawołany historyk motoryzacji i transportu.

Rzeczowa i kompetentna zawartość książki potwierdza znanstwo jej autora. Ma liczne dokumentalne fotografie, opowiada wiele pasjonujących wątków i anegdot z dziejów transportu samochodowego. Jest dostępna zarówno w księgarniach, jak i przez Internet (cena 59 zł).

OPONY SĄ WAŻNE

PRZED TRZEMA LATY W NASZYM KRAJU NASTĄPIŁ WYRAŹNY WZROST SPRZEDAŻY OGUMIENIA – W 2011 ROKU OSIĄGŃĘŁA ONA NIEMAL 12 MLN OPON. TO OZNACZAŁO WZROST W STOSUNKU DO POPRZEDNIEGO ROKU AŻ O 14%. TA DYNAMIKA SPRZEDAŻY ZOSTAŁA OSIĄGŃĘTA ZA SPRAWĄ ZNACZNEGO EKSPORTU OGUMIENIA, BO KORZYSTNY DLA POLSKICH DYSTRYBUTORÓW KURS WALUT WRĘCZ ZACHĘCAŁ DO LOKOWANIA TOWARU NA RYNKACH ZAGRANICZNYCH.

Ale szybko nastąpiła korekta sytuacji z roku 2011. Już w następnym roku spadek sprzedaży wyniósł około 10%, a w roku 2013 – kolejnych 6% i miniony rok zakończył się sprzedażą niecałych 10 mln sztuk ogumienia.

Co nas czeka? Uważam, że rok 2014 nie powinien przynieść na polskim rynku jakichś dużych zmian w porównaniu z ubiegłym rokiem. Ale wiele zależy też od sytuacji na Ukrainie. Polscy dystrybutorzy lokowali u naszych wschodnich sąsiadów sporo towaru. I z tego faktu może wynikać skutek w postaci spadku sprzedaży, szczególnie dotyczy to opon z segmentu premium (Ukraińcy kupowali ich całkiem sporo!).

Jak na tym tle przedstawia się sytuacja spółki PSO? Staramy się, jak wszyscy w branży, dostosować do aktualnych warunków. Nie wszystkim się to oczywiście udaje. Rynek oponiarski nigdy nie należał do łatwych, a w obecnej sytuacji część firm musiała niestety zakończyć swą działalność. PSO na tym tle ma się jednak całkiem dobrze. Od ponad 10 lat działamy sprawnie jako grupa hurtowni i serwisów, mając dzięki temu większą siłę przebicia na rynku.

Polskie Składy Oponiarskie to pięć ogólnopolskich hurtowni ogumienia

wraz z siecią ponad 300 punktów serwisowych na terenie całego kraju. Cała grupa PSO sprzedaje rocznie ok. 1,3 mln opon wszystkich najważniejszych producentów, realizując sprzedaż zarówno w kanale tradycyjnym, jak i przez internet. Zależy nam na tym, aby spełniać oczekiwania klientów co do szerokiego asortymentu i dostępności opon, jak również co do opcji zakupowych.

Biorąc pod uwagę kilka ostatnich lat widzimy, że niezłe perspektywy stoją przed handlem internetowym. Obecnie obroty całego sektora e-commerce stanowią w Polsce około 4% rynku. W krajach zachodnich ten poziom sięga 10-12% i to wyznacza potencjał tego handlu także w naszym kraju. Szacuję, że w branży oponiarskiej udział sprzedaży internetowej stanowi już ok. 10%. Spółka PSO realizuje przez internet zarówno sprzedaż na poziomie B2B (dla klientów biznesowych), jak i dla klientów detalicznych. Udostępniając tym drugim bogaty asortyment sklepu internetowego OponyPSO.pl, zapewniamy nie tylko dostęp do sprawdzonych produktów, ale także profesjonalne doradztwo ekspertów, którzy pomogą każdemu w doborze najlepszego ogumienia do jego samochodu. Klienci indywidualni w bardzo łatwy i szybki sposób mogą złożyć zamówienie przez stronę sklepu



www.oponypsa.pl i odebrać opony w wybranym przez siebie serwisie, bądź też zamawiając dostawę kurierem pod wskazany adres. Cały czas staramy się udoskonalać tę formę sprzedaży, wychodząc naprzeciw zmieniającym się oczekiwaniom dzisiejszych klientów, którzy coraz częściej dokonują zakupów przez internet.

Poza optymalizacją tego typu rozwiązań wdrażamy też inne, które mają ułatwić zarówno klientom indywidualnym, jak i biznesowym poruszanie się w obrębie rynku oponiarskiego. Dla jednych

i drugich wprowadzamy stopniowo aplikację WymianaOpon.pl, która ma ułatwić i przyspieszyć tę właśnie usługę. W sektorze B2B testujemy i udostępniamy nowe rozwiązania dla klientów flotowych, których obsługą zajmujemy się z powodzeniem poprzez sieć ponad 130 certyfikowanych serwisów PSO Flota. A dla samej branży, czyli hurtowni i serwisów oponiarskich, planujemy latem tego roku uruchomić nową odsłonę portalu sprzedażowo-zakupowego PlatformaOpon.pl. Tak więc nie da się ukryć, że dzieje się dużo nowego.

Wielkimi krokami zbliża się termin wymiany opon z zimowych na letnie. Zapraszamy zatem sympatyków sportu samochodowego do sieci naszych placówek serwisowych. Wykaz serwisów PSO znajdzie Państwo na stronie www.pso.pl. Gwarantujemy najwyższy standard usług!

Andrzej Skowron

Prezes Zarządu

Polskich Składów Oponiarskich Sp. z o.o.



DWIE LEGENDY

BYLI NIE TYLKO ŚWIETNYMI KIEROWCAMI I ZNAKOMITYMI SPORTOWCAMI. BYLI PRZEDĘ WSZYSTKIM WSPANIAŁYMI LUDŹMI. O TAKICH JAK ONI MÓWI SIĘ, ŻE MAJĄ CZYSTE DUSZE. ŻE W SWYCH SERCACH I UMYSŁACH MAJĄ TRWAŁE ZAPISANE ZASADY UCZCIWOŚCI I DOBROCI. ŻE NIGDY NIE KIERUJĄ SIĘ ZŁOŚCIĄ CZY WOLĄ ZASZKODZENIA INNYM. ZAWSZE PRYZWOICI, ZAWSZE FAIR... STALI SIĘ LEGENDAMI POLSKIEGO SPORTU, WZORCAMI DLA MŁODYCH ADEPTÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO, IDOLAMI DLA FANÓW. W SPORCIE TAKIE AUTORYTETY SĄ BARDZO POTRZEBNE. NIC DZIWNEGO, ŻE ŻYJE O NICH PAMIĘĆ, ŻE POWSTAŁY KSIĄŻKI O NICH, ŻE WAŻNYM SPOSOBEM TRWANIA ICH LEGEND STAŁY SIĘ MEMORIAŁOWE ZAWODY W ŁAPANOWIE I W WIELICZCE.



Foto: Marlboro RT Poland



Foto: Grzegorz Chmielewski





Foto: Jan Chmielewski

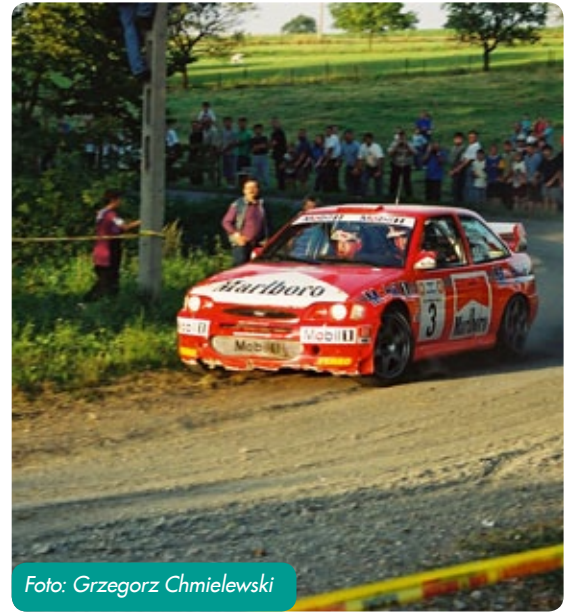


Foto: Grzegorz Chmielewski



Foto: Mirosław Rutkowski

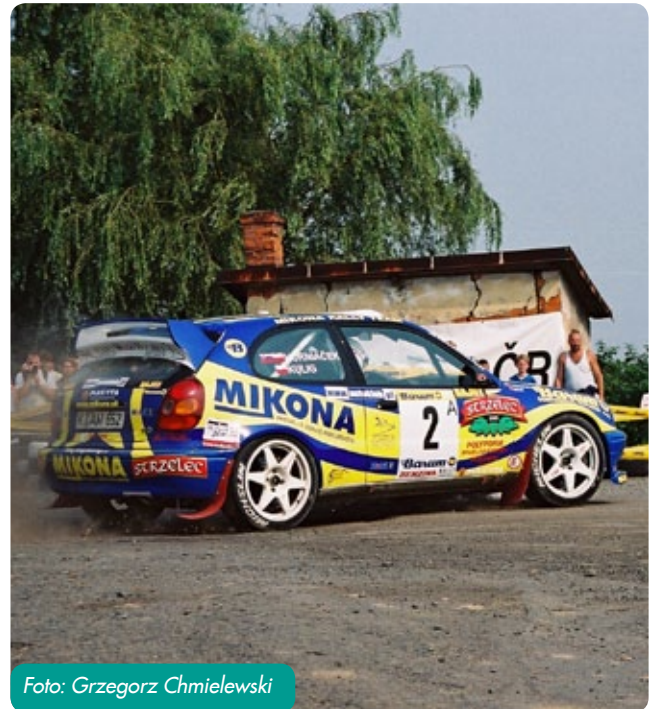


Foto: Grzegorz Chmielewski

WARTO SKORZYSTAĆ

KLUBOWA OFERTA



AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI JEST STOWARZYSZENIEM SAMOCHODOWYM O NAJDŁUŻSZEJ W POLSCE HISTORII, KTÓRA SIĘGA ROKU 1908.

Działalność klubu obejmuje nie tylko aktywność w dziedzinie sportów motorowych, ale i funkcje szkoleniowe i gospodarcze.

STACJA OBSŁUGI SAMOCHODÓW

Fachowa placówka serwisowa mieści się w Nowej Hucie przy Klasztornej 1 (przecznica al. Jana Pawła II), tel/fax 12 644 01 56, biuro@automobilkclub.krakow.pl). Stacja wykonuje

naprawy i przeglądy okresowe (od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-15:30) samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 tony, a także badania techniczne-rejestracyjne i usługi diagnostyczne (od poniedziałku do piątku od 7:00 do 17:00, w soboty od 7:00 do 13:00). Badania obejmują motocykle, samochody osobowe, ciągniki i pojazdy dostawcze do 3,5 t. Dodatkowe uprawnienia dotyczą badań pojazdów zasilanych gazem, pojazdów po raz pierwszy rejestrowa-

nych w Polsce po sprowadzeniu z zagranicy, pojazdów po wypadkach oraz skierowanych do kontroli przez wydziały komunikacji lub policję.

PRAWO JAZDY

Od 2009 działa klubowy Ośrodek Szkolenia Kierowców (Klasztorna 1, tel. 12 411 89 63, 697 977 279). Kursy na prawo jazdy kat. B prowadzą w małych grupach doświadczeni instruktorzy. Ceny są atrakcyjne (jest też możliwość rozłożenia na raty), odsetek zdających wysoki. W ośrodku odbywają się też kursy w ramach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego dla zawodowych kierowców, wykonujących przewozy drogowe.

Szczegółowymi wiadomościami na temat Automobilkclubu Krakowskiego i pracy jego agend służy sekretariat klubu (Kraków-Nowa Huta, Klasztorna 1, tel. 12/411 89 63, biuro@automobilkclub.krakow.pl). Informacje można też znaleźć na stronie www.automobilkclub.krakow.pl.

reklama



Wikar

Autoryzowany Dealer

Kraków, ul. Zakopiańska 58 (C.H. "Zakopianka")
tel. 12 294 94 94, e-mail: krakow@wikar.pl, www.wikar.pl



MEMORIAŁY JANUSZA KULIGA I MARIANA BUBLEWICZA

ZŁOTA TABELA WYNIKÓW

1. MEMORIAŁ (25 LUTEGO 2007)

Klasa 1 (do 1600)

1. Jarosław i Paweł Mikołajczykowie, Fiat Seicento
2. Łukasz Bednarski i Piotr Kwiatkowski, Citroën Saxo
3. Grzegorz Warkowski i Tomasz Matusik, Fiat Cinquecento

Klasa 2 (do 2000)

1. Karolina Czapka (bez pilota), Renault Clio
2. Marek i Piotr Klementowiczowie, BMW 320i
3. Marcin Nowak i Piotr Grabowski, Opel Astra

Klasa 3 (ponad 2000) i klasyfikacja generalna

1. Leszek Kuzaj i Jarosław Baran, Subaru Impreza
2. Sebastian Frycz i Jacek Rathe, Subaru Impreza
3. Michał i Grzegorz Bębenkowie, Mitsubishi Lancer

2. MEMORIAŁ (24 LUTEGO 2008)

Klasa 1

1. Ariel Piotrowski i Anna Wódkiewicz, Citroën C2-R2
2. Łukasz Bednarski i Maciej Handwerker, Citroën C2-R2
3. Jan Chmielewski i Ireneusz Pleskot, Citroën C2-R2

Klasa 2

1. Daniel Kamiński i Paweł Hankiewicz, Renault Clio
2. Rafał Kręciach i Konrad Przebinda, Renault Clio
3. Marek i Piotr Klementowiczowie, BMW 320i

Klasa 3 i klasyfikacja generalna

1. Leszek Kuzaj i Tomasz Boryslawski, Subaru Impreza
2. Mariusz Stec i Zbigniew Gruszka, Mitsubishi Lancer IX
3. Robert Kus i Michał Kuśnierz, Mitsubishi Lancer VI

6. MEMORIAŁ (11 MARCA 2012)

Klasa 1

1. Grzegorz Świątecki-Maciej Miklaszewski, Citroën C2
2. Rafał Ślęczka-Grzegorz Ślęczka, Honda Civic VTi
3. Michał Kluziewicz-Łukasz Kozdroń, Citroën Saxo

Klasa 2

1. Jan Chmielewski-Grzegorz Borowiczka, Citroën DS3-R3T
2. Szymon Kornicki-Robert Hundla, Citroën DS3-R3T
3. Tomasz Fliśnik-Grzegorz Warkowski, Opel Astra GSi

Klasa 3 i klasyfikacja generalna

1. Rafał Grzesiński-Mateusz Tutaj, Mitsubishi Lancer
2. Mariusz Stec-Michał Przystupa, Mitsubishi Lancer
3. Wojciech Chuchała-Kamil Heller, Subaru Impreza STi

3. MEMORIAŁ (22 LUTEGO 2009)

Klasa 1

1. Jan Chmielewski i Jakub Gerber, Citroën C2-R2
2. Łukasz Bednarski i Maciej Handwerker, Citroën Saxo
3. Kamil Mastela i Rafał Ślęczka, Citroën Saxo

Klasa 2

1. Radosław Pogan i Łukasz Kalicki, Renault Clio
2. Paweł Sławik i Oktawian Sokołowski, Peugeot 306
3. Marek i Piotr Klementowiczowie, BMW 318is

Klasa 3 i klasyfikacja generalna

1. Michał i Grzegorz Bębenkowie, Mitsubishi Lancer IX
2. Paweł Dytko i Maciej Gleixner, Mitsubishi Lancer X
3. ex aequo Maciej Steinhof i Bartłomiej Boba, Mitsubishi Lancer oraz Leszek Kuzaj i Robert Hundla, Subaru Impreza N12

4. MEMORIAŁ (28 LUTEGO 2010)

Klasa 1

1. Tomasz Porebski i Tomasz Spurek, Citroën C2-R2
2. Jan Chmielewski i Grzegorz Borowiczka, Citroën C2-R2
3. Szymon Kornicki i Piotr Zegarmistrz, Citroën C2-R2

Klasa 2

1. Wojciech Chuchała i Ryszard Ciupka, Peugeot 206 RC
2. Paweł Kosmowski i Marcin Gerlach, Peugeot 206 RC
3. Filip i Maksymilian Styłowie, Honda Civic

Klasa 3 i klasyfikacja generalna

1. Leszek Kuzaj i Aleksandra Furgał, Skoda Fabia WRC
2. Mariusz Stec i Michał Przystupa, Mitsubishi Lancer IX
3. Daniel Stawiarski i Jarosław Zawadzki, Mitsubishi Lancer IX

7. MEMORIAŁ (16-17 MARCA 2013)

Klasa 1

- 1/Rafał Ślęczka-Grzegorz Ślęczka Honda Civic VTi

Klasa 2

- 1/Jan Chmielewski-Jakub Wróbel Citroen DS3-R3T
- 2/Szymon Kornicki-Piotr Zegarmistrz Citroen DS3-R3T
- 3/Waldemar Janecki-Maciej Kmiecik BMW 318is

Klasa 3 i klasyfikacja generalna

- 1/Kajetan Kajetanowicz-Jarosław Baran Mitsubishi Ultraleggera
- 2/Rafał Grzesiński-Mateusz Tutaj Mitsubishi Lancer IX
- 3/Waldemar Kluza-Michał Miklaszewski Mitsubishi Lancer IX

5. MEMORIAŁ (6 MARCA 2011)

Klasa 1

1. Szymon Kornicki-Robert Hundla, Citroën C2-R2
2. Jan Chmielewski-Jacek Spentany, Citroën C2-R2
3. Ariel Piotrowski-Ireneusz Pleskot, Citroën C2-R2

Klasa 2

1. Piotr Ilnicki-Paweł Kaim, Renault Clio R3
2. Janusz Jania-Zbigniew Gruszka, Honda Civic Type R
3. Marek Szczypuła-Mateusz Martynek, Opel Astra GSi

Klasa 3 i klasyfikacja generalna

1. Mariusz Stec-Joanna Madej, Mitsubishi Lancer
2. Maciej Steinhof-Bartłomiej Boba, Mitsubishi Lancer
3. Rafał Grzesiński-Mateusz Tutaj Mitsubishi Lancer



Janusz Kulig i Emil Horniacki (Toyota Corolla WRC),
2. miejsce w 31. Rajdzie Barum (2001).
Fot. Grzegorz Chmielewski

Przewaga dzięki technice



Z quattro® warunki są zawsze doskonałe

Legendarny napęd na cztery koła quattro®.
Dostępny w ponad 160 wersjach modelowych Audi.



Znakomita przyczepność na każdej nawierzchni i perfekcyjne przetożenie mocy na osiagi.
Niezawodna technika ceniona od lat oraz gwarancja bezpiecznej, komfortowej jazdy.
Maksymalna efektywność klasycznego, czysto mechanicznego napędu niezależnie od warunków.
Jednym słowem – quattro®.

W zależności od wariantu i wersji dla Audi A4 allroad quattro zużycie paliwa w cyklu łączonym: od 5,8 do 7,1 l/100 km, emisja CO₂: od 152 do 164 g/km; dla Audi A5 Sportback zużycie paliwa w cyklu łączonym: od 4,4 do 8,1 l/100 km, emisja CO₂: od 117 do 190 g/km; dla Audi A6 allroad quattro zużycie paliwa w cyklu łączonym: od 6,1 do 8,9 l/100 km, emisja CO₂: od 159 do 206 g/km.
Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.audi.pl.

Auto Special

Kraków-Modlniczka, ul. Rożańskiego 28-30
tel. 12/639 20 50, audi@autospecial.com.pl